



สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) กลุ่มที่ ๑๐ จุดผ่านแดนถาวร สะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ ๒ จ.มุกดาหาร โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ ได้แก่ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ต่อการดำเนินงานจึงได้จัดการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมรวงผึ้ง โรงเรียนมุกดาหาร อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาด้าน การจราจรและขนส่ง ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม (รูปแบบเบื้องต้น) ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโดยวิธี Checklist พร้อมทั้งนำเสนอร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ

ในการประชุมได้รับเกียรติจากนางสาวลลิตา บางทราย นายช่างโยธาชำนาญการ แขวงทางหลวงมุกดาหาร เป็นประธานในการเปิดการประชุม และนายอิทธิพล ทิพย์สุข วิศวกรงานทาง กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น ๖๗ คน ประกอบด้วย หน่วยงานสังกัดกรมทางหลวงส่วนกลางและส่วนภูมิภาคหน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ผู้นำชุมชนและประชาชนทั่วไป ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุม ได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศชมบอร์ดนิทรรศการ



นายอิทธิพล ทิพย์สุข
วิศวกรงานทาง
กล่าวรายงานการประชุม



นางสาวลลิตา บางทราย
นายช่างโยธาชำนาญการ แขวงทางหลวงมุกดาหาร
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



บรรยากาศกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง	การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
๑. ผู้ประกอบการ	
<ul style="list-style-type: none"> - สอบถามเรื่องขนาดความกว้างของวงเวียนทางเข้าด้านมีขนาดใหญ่และมีความซับซ้อนของช่องจราจร ทำให้บริเวณวงเวียนทางเข้าด้านเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง - เสนอให้ในอนาคตถ้ามีการก่อสร้างรูปแบบทางข้ามแยกเสนอให้เป็นรูปแบบทางลอดจะสอดคล้องกับการใช้งานในพื้นที่มากกว่ารูปแบบสะพานข้ามแยก - มีความกังวลเรื่องขนาดของช่องจราจรของโครงการ พื้นที่ก่อสร้างจะไม่เพียงพอและเกิดการเวนคืนที่ดิน - บนทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ จากแยกโคกสุวรรณไปบริเวณวงเวียนหน้าด่านมีความกังวลเรื่องจุดกัลป์รถมีระยะทางไกล มีปัญหาเรื่องการขับรถยนต์และมีการกัลป์รถของรถบรรทุกทำให้การจราจรติดขัด รวมถึงไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอ ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเวียนมีขนาดใหญ่เพื่อรองรับการสัญจรของรถบรรทุกที่จะเข้า-ออกด่าน ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะดำเนินการเสนอแนะข้อมูลดังกล่าวให้กับทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป - โครงการออกแบบทางแยกนี้ สำนักสำรวจและออกแบบของกรมทางหลวงได้ทำการศึกษออกแบบแล้วเสร็จ และได้ทำการประชุมในพื้นที่เพื่อชี้แจงรูปแบบที่เหมาะสมในการก่อสร้างแล้ว ซึ่งทางแยกนี้ไม่ได้อยู่ในขอบเขตการออกแบบของการศึกษาครั้งนี้ แต่อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาจะดำเนินการเสนอส่งข้อเสนอแนะข้อมูลดังกล่าวให้กับทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป - ที่ปรึกษาได้ดำเนินการออกแบบของโครงการอยู่ในพื้นที่เขตทางของกรมทางหลวงเพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดิน - ที่ปรึกษาได้ดำเนินการออกแบบจุดกัลป์รถรองรับการกัลป์รถของรถบรรทุกตามมาตรฐานการก่อสร้างของกรมทางหลวง โดยมีตำแหน่งจุดกัลป์รถบริเวณตำแหน่งเดิม ซึ่งทำการปรับปรุงจุดกัลป์รถให้มีความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น และมีการออกแบบเพื่อแก้ปัญหาการย้อยศร และมีการออกแบบการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างแล้วในครั้งนี้
ด้านสิ่งแวดล้อม	
๑. ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ อบต.บางทรายใหญ่	
<ul style="list-style-type: none"> - บนทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ จากแยกโคกสุวรรณไปบริเวณวงเวียนหน้าด่านมีรถบรรทุกจอดพักรถเป็นจำนวนมาก ทำให้มีขยะและน้ำเสียเกิดขึ้น ส่งผลให้มีกลิ่นไม่พึงประสงค์ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เสนอให้มีการติดป้ายเรื่องทำความสะอาดบริเวณที่รถบรรทุก 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษาดำเนินการประสานชี้แจงปัญหาเรื่องการจอดพักรถบรรทุกและปัญหาที่เกิดขึ้นทั้งขยะและน้ำเสียให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ดังกล่าวต่อไป
๒. ผู้แทนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดมุกดาหาร	
<ul style="list-style-type: none"> - ในการก่อสร้างของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อระบบจำหน่ายไฟฟ้า หากมีการขยายเขตทางหรือก่อสร้างทางข้ามแยก ที่คาดว่าจะกระทบต่อการไฟฟ้า เสนอให้รับดำเนินการประสานงานกับทางการไฟฟ้าล่วงหน้า 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษาดำเนินการประสานและให้ข้อเสนอแนะต่อกรมทางหลวงในเรื่องของการดำเนินการเกี่ยวกับการไฟฟ้าต่อไป
ด้านการมีส่วนร่วม	
๑. นักจิตวิทยาชุมชน	
<ul style="list-style-type: none"> - เสนอให้มีการให้ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนให้ชัดเจน สื่อสารกับประชาชนให้ครอบคลุม 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษาดำเนินการให้ข้อมูลข่าวสารผ่านช่องทาง ได้แก่ เว็บไซต์ เฟสบุ๊กของโครงการ รวมถึงมีสื่อประกอบการประชุม ได้แก่ เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ เป็นต้น และมีการเชิญกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการเข้าร่วมประชุมให้ครอบคลุม

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๙ ต่อ ๒๓๗๑๕
โทรสาร: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๓



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๑๓
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายสุเมธ เดชธำรงค์



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐
โทรศัพท์ : ๐-๔๔๒๒-๔๔๕๑ หรือ ๐๘ ๓๗๕๖ ๒๒๒๑
ผู้ประสานงานด้านจราจร : นายปกาสิต จิรศักดิ์



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐๒-๕๐๙-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๒๓
โทรสาร : ๐๒-๕๐๙-๙๑๐๙
ผู้ประสานงานด้านสังคมและการมีส่วนร่วม : ดร.เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ



Website



Facebook



Line